

تاثیر موتور سیکلت بر تراکم ترافیک

فقط 10٪ استفاده بیشتر از موتور سیکلت برای سفرهای کوتاه و درون شهری برابر است با 40٪ کاهش بار ترافیکی شهری میشود.

نتیجه مطالعات مرکز پژوهشی Leuven

بروکسل مورخ 2011.9.26

اگر 10٪ از افراد خودرو را فراموش کنند و آن را با موتور سیکلت جایگزین کنند ترافیک تا 40٪ کاهش پیدا خواهد کرد، این نتیجه بر اساس مطالعات انجام شده روی مسیرهای پر تردد کشور بلژیک و مناطق شلوغ بدست آمده است.

TAKTAZ MOTOR تک‌تاز موتور

این تحقیقات میدانی که توسط مرکز Leuven از دانشگاه Leuven انجام شده است نشان می‌دهد که استفاده از موتور سیکلت قطعاً منطقی‌ترین جوابی است که می‌توان برای مشکل ترافیک و تاثیرات منفی آن در زندگی روزمره ارائه کرد. موتور سیکلت‌ها یک پتانسیل بسیار موثر در روان‌سازی بار ترافیکی محسوب می‌شوند که نسبت به راه‌های دیگر از جمله حمل و نقل عمومی یا دوچرخه نتایج بهتری در بر خواهد داشت که در بیشتر مواقع با عدم تطابق و هماهنگی روزمره در حمل و نقل عمومی مواجه می‌شویم.

در بررسی FEBIAC، انجمن توزیع‌کننده‌های خودرو، موتور سیکلت و دوچرخه روی یک مورد مطالعاتی انجام شده توسط Leuven تمرکز دارند که این مطالعات مربوط به چهل بزرگراه در ساعات پر تردد می‌شود که بر اساس آمار و ارقام یک روز غیر تعطیل در ماه May/2011 صورت گرفته است. نتایج نشان می‌دهد که

اگر در ساعات شلوغ 10٪ خودروها با موتور سیکلت جایگزین شود تاثیر بسزایی در کاهش تراکم ترافیکی مشاهده می شود

با تطبیق نتایج حاصله بر روی تمام شبکه های جاده ای میتوان به نتایج قابل قبولی رسید. از جمله جلوگیری از تلف شدن پانزده هزار ساعت که معادل است با ذخیره مبلغ سیصد و پنجاه هزار یورو در روز. همچنین تراکم ترافیکی کمتر، مزیت های قابل توجه ای را برای محیط زیست به همراه دارد

با توجه به اینکه امنیت جاده ها بر این مزیت ها ارجحیت دارد، لازم است آموزش ویژه و صحیح برای موتورسواران و استفاده معقول از موتور سیکلت به منظور کاهش خطر در اولویت قرار گیرد.

افزایش موتور سیکلت ها در جاده ها باعث توجه بیشتر به موتور سواران و حضور پررنگ آن ها در جاده ها شده و سبب احترام و درک دوطرفه بهتر خواهد شد. با توجه به وضعیت ترافیک در اروپا، فرصت خوبی است تا چاره ای بیندیشیم.

مطالعات FEBIAC نشان می دهد که موتور سیکلت ها یک منبع فوق العاده برای روان سازی تراکم ترافیکی و نیز باعث بهبود کیفیت زندگی در شهرها می باشد.

سیاست مداران می توانند از این مقاله بهره جسته و سیاست کاربری موتور سیکلت در سطح شهرها را گسترش دهند.



درباره FEBIAC :

FEBIAC یا انجمن صاحب منصبان خودرو و موتور سیکلت کشور بلژیک، بیش از یک قرن است که در زمینه حمل و نقل از جنبه های گوناگون فعالیت دارد و به معرفی تولید کنندگان و وارد کنندگان وسایل مختلف نقلیه (دو چرخه - موتور سیکلت - خودرو سواری - خودرو سنگین) و کار پردازان شان در سطح ملی، اروپا و بین المللی پرداخته است.

جهت دریافت متن کامل پژوهشی مذکور، به سایت زیر مراجعه کنید:

<http://www.febiac.be/public/pressreleases.aspx?ID=367&lang=NL>

تک‌تاز موتور TAKTAZ MOTOR

www.taktazmotor.com